

# DP 246 ATEX

Product code	Codice prodotto	A.07.51.0001
Square drive	Attacco quadro	1"
Bolt range	Capacità bullone	M18-M39
Max torque	Coppia massima	2800 Nm - 2070 ft-lb
Working torque	Coppia raccomandata	600-1400 Nm - 440-1020 ft-lb
Weight	Peso	8,24 kg - 18.2 lbs
Free speed	Velocità libera	4200 rpm
Impacts number	Numero impatti	750/min
Working pressure	Pressione di utilizzo	6,3 bar - 91 psi
Air inlet	Ingresso aria	1/2" BSP
Inner hose diameter	Diametro interno tubo	13 mm - 0.512 in
Length	Lunghezza	282 mm - 11.1 in
Side to center	Ingombro centro lato	50 mm - 1.97 in
Vibration level - triaxial	Livello vibrazioni - triassiale	4,079 m/s <sup>2</sup>
Sound pressure level	Pressione sonora	94 dB(A)



## INCLUDED IN THE BOX INCLUSI NELLA SCATOLA



The package contains: handle (in compliance with the CE UNI EN ISO 11148-6 norm), oil for pneumatic motors, operating and maintenance manual, after-sales suggestions.

La confezione contiene: maniglia (in conformità con la normativa CE UNI EN ISO 11148-6), olio per motori pneumatici, manuale d'uso e manutenzione, indicazioni post-vendita.

## MAIN FEATURES CARATTERISTICHE PRINCIPALI

-  Hammer mechanism: pin-clutch  
Tipo masse battenti: pin-clutch
-  Anvil type: with ring, with hole  
Tipo albero: con anello, con foro
-  Air exhaust direction: through the handle  
Direzione scarico aria: impugnatura
-  Hammer mechanism lubrication: oil  
Lubrificazione masse battenti: olio

## BEST FOR APPLICAZIONI

-  Mine and oil field  
Miniere e giacimenti
-  Construction site and shipyard  
Cantieri e costruzioni navali
-  Industrial assembly  
Montaggi industriali
-  Offshore platforms  
Piattaforme offshore

Pin-Clutch hammer mechanism with oil bath lubrication system  
Long-lasting hammer mechanism life

Massa battente pin-clutch a bagno d'olio  
Lunga vita alla massa battente

Certified paint  
Vernice certificata



Air exhaust through the handle

- less noise
- no harmful dust

Scarico dell'aria esausta  
nell'impugnatura

- minore rumorosità
- assenza di polveri nocive

Air inlet with phosphate manganese coating treatment  
Ingresso aria trattato con rivestimento fosfatazione al manganese

**Ex** II 2 GD IIB T6  
II 3 G IIB T6